



Baltic Windsport

Stadthafen 71, 18057 Rostock

Tel.: + 49 381 2009555

autorisierter Händler in Deutschland

GER 2601 zu verkaufen

| | |
|--------------|--|
| Kasko | Bootsrumpf Bordauxrot |
| | Boostdeck Cremeweiss |
| | Bootskörper Identifikation BWS 2601 |
| | Barriercoat (vinylester) |
| | zusätzlich 1x Epoxidgrundierung und 2x Antifouling schwarz |
| | Kiel Epoxi-gespachtelt, 4x Epoxi-grundiert und Antifouling |
| | Kielabdeckplatte in Rumpffarbe |
| | Selbstlenzöffnungen doppelt im Heck |

V2A-Stahl Plakette

Gasdichtes Laminat zum Osmoseschutz

| | |
|--------------|--|
| Rumpf | V2A-Bugbeschlag mit Durchführungen für Vorstag und Fockfall unterer Austritt |
| | V2A-Stützen für Deckschale |
| | V2A-Selbstlenzer (extra Tief für sailhorse) |
| | V2A-Stevenschutz |
| | 4x Putting U-bolzen von Wichard (6mm) |
| | Fockschotschiene Sprenger mit Gleislitten und Pinsicherung (mit 2 Endstücken) |
| | Genuaschotschiene Sprenger mit Gleislitten und Pinsicherung (mit 2 Endstücken) |
| | Genuasschot Dyneema 9mm verjüngt extra lang für Doppelschot-System |
| | Softschäkel für Genua-/Fockschot |
| | Umlenkblock mit Ratsche für Fock/Genuaschot |
| | HARKEN Klemme Genuaschot |
| | HARKEN Schwenkbasis für Fußblöcke mit Kugelgelenk |
| | HRAKEN Großschot Doppel-Fußblock mit Kugellagerbasis |
| | HARKEN Großschot-Doppel-Ratschblock mit Doppel-Klemme auf HARKEN Drehbasis |

Kugelgelagerte Umlenkungen am Steven unter Deck

FES- Racing Sheet Pro

Harken 75mm Carbo Ratchamatic liegend

für Doppel-Schotsystem

| |
|--|
| Spischotblock Ratschenblock mit Halterung unter Deck |
| 2x Inspektionsluke |
| Lenzstopfen am Heck |
| Vorschoter Ausreitgurt inkl. 2 Befestigungen |
| Steuermann Ausreitgurt verstellbar |
| Stausäcke Backbord / Steuerbord neben der Kielspindel |
| Festmacheösen am Heck, zusätzlich Decksdurchführungen für Festmacherspring |
| Kielspindel mit Kielkurbel |

Gurtband 48 mm, schwarz
2 Umlenkung mit Kammklemme

| | |
|-------------|---|
| Rigg | Aluminium Mastprofil extra leicht (14 Kg ohne Beschläge) |
| | V2A-Mast Fuss Beschlag |
| | V2A- Mast Top Beschlag |
| | Mast Vorstagbeschlag mit Spifallabspreizung |
| | Mast Saling Halter Racing |
| | Mast Salingen (2 Stück) Racing extra flach und leicht |
| | Mast Spibaum Beschlag |
| | Großfallumlenkrolle kugelgelagert |
| | Spifall Einbaurolle kugelgelagert |
| | Fockfall Einbaurolle kugelgelagert |
| | Spinakertopnat Einbaurolle kugelgelagert |
| | V2A-Mast Fuss Schiene |
| | V2A- Lümmelbeschlag |
| | Taljenkasten Fockfall 8:1 unter Deck lange Ausführung |
| | Taljenkasten Großfall 8:1 unter Deck kurze Ausführung |
| | Trapezwanten Dyneema 3 mm mit Verstelleinrichtung kugelgelagert |
| | Cunningham Dyneema 5mm |
| | Vorstag Dyneema 3 mm |
| | Oberwant 4mm V2A-Draht |
| | Unterwant 4mm V2A-Draht |
| | Wantspanner 4 Stk. BlueWave easy trimm 50 |
| | HARKEN Fockrollanlage mit heißbarem Top-Wirbel |
| | Fockfall 4mm V2A-Draht |
| | Großfall 4mm Dyneema |

ohne Werkzeug verstellbar 5 cm
HARKEN hi-load Trommel 73mm

| |
|--|
| HARKEN Klemme schwenkbar für Spibaum-Reißleine |
| Racing Verklicker |

| | | |
|---------------|--|-----------------------------------|
| Baum | Baumprofil | Alu, Standard Sailhorse |
| | Endbeschlag Lümmelseite | V2A-Stahl Standard Sailhorse |
| | Endbeschlag Schotseite mit Umlenkrolle für Unterliekstrecker | |
| | Unterliekstrecker im Baum zum Lümmelbeschlag geführt | Kammklemme am Baum aus Aluminium |
| | Befestigungsbügel für Blöcke | |
| | HARKEN Großschotblöcke 1x Doppelblock, 1x Einzelblock (54mm Scheibe kugelgelagert) | |
| | Großschot Doppelschotsystem 30 m Dyneema 9 mm | |
| | Sprenger Baum-Niederholer 6:1 Rollenkasten auf 12: 1 durch Übersetzung | V2A-Stahl Standard Sailhorse |
| | Spinnakerbaum-Halterung | |
| | Aluminium Spinnakerbaum verjüngt (ausfahrbar) | |
| Segel | BEILKEN Großsegel mit Trimmstreifen und Segelzeichen | alle Segel 2012 produziert |
| | BEILKEN Genua mit Trimmstreifen und Liektauen | |
| | BEILKEN Fock mit Trimmstreifen und Liektauen | |
| | BEILKEN Spinnaker mit Segelnummer | |
| Extras | Anker 6 kg | |
| | Ankerleine | |
| | Umlenkungen und Übersetzungen unter Deck für* | |
| | *Fockfall unten/ Vorstag/ Spinnakerfall/ Trapez/ Topnante | |
| | alle laufende Gut aus Dyneema | |
| | Carbon-Winkelbrett 2 Stk. Bb. und Stb. mit Klemmen für folgende Strecker** | |
| | **Fockfall unten/ Fockfall oben/ Großfall/ Cunningham/ Unterliek / Niederholer / Topnate | |
| | Spinnakerschot 6mm Polyester 20 m | |
| | Spischot-Klemme 2 Stk. auf Deck | |
| | Spischot-Ratschenblock unter Deck mit 4x Decksdurchführung kugelgelagert | |
| | Spinnaker-Barbehölterssystem mit Dyneemaleine und Unterdeck-Curryklemmen | |
| | | |
| | Totalpreis geliefertes Segelfertiges Boot | 16.500 EUR inkl. MwSt. 19% |



Deck- und Rumpffarbe



Amwind mit Trapez



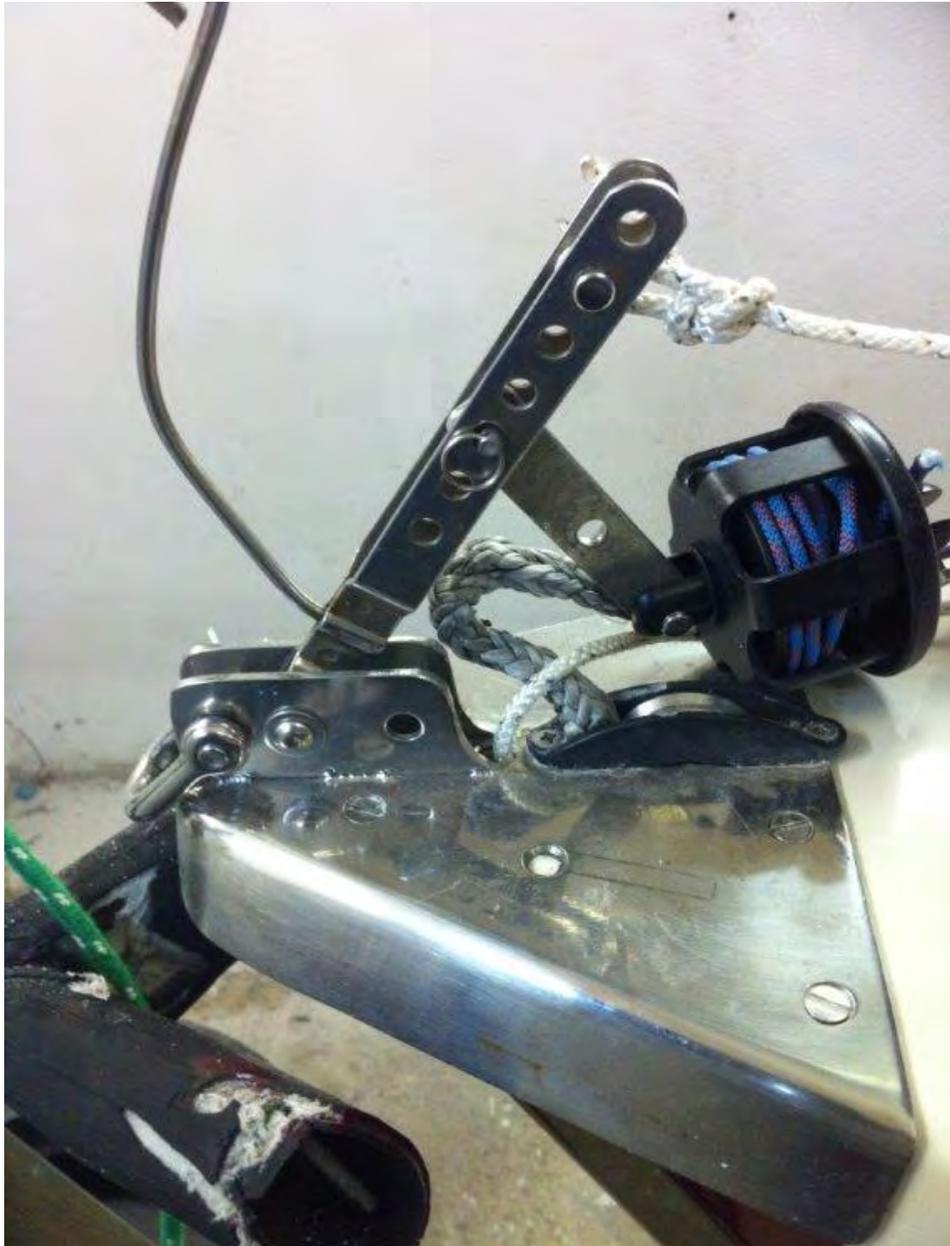
Amwind seitlich



mit Genua



mit Fock



Bugbeschlag mit Durchführungen für Fock (kugelgelagert) und Vorstag



Doppelschotsystem Großschot mit Doppelratschenblock



Carbon-Klembrett mit Klemmen und Umlenkrollen
Ausreitgurt Steuermann verstellbar



Stausäcke und Ausreitgurt Vorschoter