

49. Vier - Klassen - Wettfahrt 2024

Segelanweisungen und Programm 14.06. – 15.06.2024

Veranstalter

Wander-Segler-Verein 1922 e.V.
Heerstr. 168
13595 Berlin
Tel: 0361 28 17

Wettfahrtleiter

Dirk Teutloff (WSV22) und Stellvertreter Helmut Rosinski (WSV22)

Schiedsgericht

Ralf Krischker (WSV22). Weitere Schiedsrichter werden nach Bedarf ernannt.

Wettfahrtbüro

Dirk Teutloff (Tel.: 0174 94 28 457)

Segelanweisungen

Mitteilungen

beim Begrüßungsabend, per E-Mail und am Schwarzen Brett des WSV22 ausgehängt.

Änderungen

der Segelanweisungen werden spätestens zum Skippermeeting bekanntgegeben.

Bahnmarken

Die Startlinie wird durch das Startboot „Pico Grande“ des WSV22, an dem eine orange Flagge gehisst ist, und einer Boje mit oranger Flagge gebildet.

Des Weiteren wird eine Regattaboje (oranger Zylinder, Markierung „1“) ausgelegt, die für den Start in Luv liegen wird. Darüber hinaus gelten zwei weitere Regattabojen (orange Zylinder, Markierungen „2“ und „3“) als Bahnmarken

Ziellinie

Zwischen Boje mit oranger Flagge und dem Flaggstock „Orange“ auf dem Zielboot „Pico Grande“.
Auf dem Zielboot ist zusätzlich die Flagge „Blau“ gesetzt.

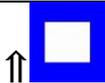
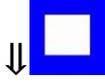
Startverfahren

Alle Klassen starten zeitgleich. Gemessen und gewertet werden die Segelzeiten.

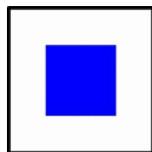
Der Wander-Segler-Verein 1922 e. V. bedankt sich recht herzlich bei der Firma berolina elektronik gmbh für die gewährte Unterstützung durch Funktechnik.
berolina elektronik gmbh - Teltower Damm 283 - 14167 Berlin - Telefon: +49 (0) 30 843984-0
web: www.berolina-elektronik.de - e-mail: berolina@berolina-elektronik.de

(Start)Signale

Verbindlich sind die Flaggensignale auf dem Startschiff gemäß WR 26.

5 Min		
4 Min		
1 Min		
Start		
Einzelrückruf		

Zeitlimit



Wenn kein Boot die Ziellinie innerhalb von 120 Minuten erreicht hat, wird die Wettfahrt abgebrochen.

Das Wettfahrtkomitee kann die Wettfahrt jederzeit gemäß WR an einer Bahnmarke abkürzen. In diesem Fall liegt die Ziellinie zwischen dem WSV22-Kutter (Ketch Up) mit dem Signal S (Sierra) und der Bahnmarke.

Strafen, Entlastung

Ein Grundsatz sportlichen Verhaltens ist, dass ein Teilnehmer bei einem Regelverstoß unverzüglich eine Strafe annimmt oder aufgibt (nach Hause fahren). Als Entlastung gilt grundsätzlich die „Ein-Drehung-Strafe“ (in Abänderung u. a. der Regel 44.1).

Dabei wird das „Arbitration“-Verfahren angewendet.

Nicht korrektes Absegeln der Bahn wird mit DSQ gewertet.

Regel 50.1

findet Anwendung

Regel 50.2

findet Anwendung

Regel 50.3

Die Regel 50.3 wird ausgesetzt, also ist das Ausbaumen von Vorsegeln (z. B. als Spi-Ersatz) erlaubt.

Zeitplan Freitag Begrüßungsabend 18:00 Uhr im WSV 22 mit Freigetränken und Snacks

Zeitplan Samstag

9:30	Skipper-Meeting (nur bei Bedarf)
ca. 10:50	„Orange“
ca. 10:55	Ankündigungssignal 1. Wettfahrt
ca. 11:00	Start 1. Wettfahrt
14:00	Letzte Startmöglichkeit
Ende Protestfrist:	60 Min nach letztem Zieldurchgang
Ca. 16:00	Seglerabend im WSV 22: gemütliches Beisammensein

Siegerehrung ca. zwei Stunden nach Wettfahrtende im WSV 22 mit Freigetränken und Grillen

Anlagen Programm mit Segelanweisungen, Bahnkarte und Startliste (werden am Freitagabend präsentiert)